

Проект



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЧЕХОВ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

Об утверждении муниципальной программы «Развитие
и функционирование дорожно-транспортного
комплекса»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Администрации городского округа Чехов от 04.09.2019 №1961/10-01, руководствуясь Порядком разработки, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Чехов, утвержденного постановлением Администрации городского округа Чехов от 10.09.2019 № 2004/10-01,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (прилагается).

2. МКУ «Центр обеспечения деятельности ОМСУ ГО Чехов» (Старостина Н.Е.) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте Администрации городского округа Чехов.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации городского округа Чехов Карпову О.С.

Глава городского округа Чехов

М.В. Кононова

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
городского округа Чехов
от _____ № _____

**Муниципальная программа
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

**1. Паспорт муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации городского округа Чехов О.С. Карпова					
Заказчик муниципальной программы	Территориальное Управление Администрации городского округа Чехов.					
Цели муниципальной программы	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. 2. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности городского округа Чехов. 3. Повышение безопасности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности городского округа Чехов.					
Перечень подпрограмм	1. Пассажирский транспорт. 2. Дороги Подмосковья.					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам	Расходы (тыс. руб.)					
	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства бюджета Московской области	512 360,70	124 251,74	122 081,74	88 675,74	88 675,74	88 675,74
Средства бюджета городского округа Чехов	1 315 608,38	263 216,60	263 270,45	262 964,44	263 039,54	263 117,35
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего, в том числе по годам:	1 827 969,08	387 468,34	385 352,09	351 640,18	351 715,28	351 793,09

2. Общая характеристика

2.1. Общая характеристика сферы реализации Программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, инерционный прогноз ее развития, описание цели Программы

К основным проблемам развития транспортной системы округа в настоящее время можно отнести:

- ухудшение транспортной доступности;
- перегруженность транспортной системы по главным магистральным автодорогам района, отсутствие дублирующих транспортных направлений;
- высокий износ автодорожной сети;
- наличие на территории округа большого количества садовых товариществ, коттеджных посёлков и массивов индивидуальной застройки, проезд по которым и подъезд к которым осуществляется по бесхозным дорогам, построенным жителями этих массивовхозспособом. Данные массивы хотя и имеют адресную принадлежность к населённым пунктам, но расположены вне их границ

и не состоят в имуществе поселений, что не позволяет расходовать бюджетные средства на содержание и ремонт дорог обеспечивающих подъезд к ним и проезд по ним;

– наличие значительного количества сельских населённых пунктов с малым числом зарегистрированных жителей, но значительным числом людей, проживающих в них сезонно;

– неактуальная организация дорожного движения на автодорогах, расположенных на территории района.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Чехов играет автомобильный транспорт общего пользования, выполняющий более 50 процентов от общего объема пассажирских перевозок.

Пропускная способность большей части автомобильных дорог, расположенных на территории городского округа Чехов, практически исчерпана. Мало того, ухудшение эксплуатационно-технического состояния дорог приводит к снижению средне-технической скорости движения транспортных средств, увеличению числа отказов подвижного состава общественного транспорта и, как следствие, нареканиям со стороны населения на качество транспортного обслуживания. Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю для ежедневных трудовых поездок, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства района. Недостаточные провозные возможности подвижного состава и исчерпание пропускной способности дорожной сети приводит к переполнению транспортных средств в часы "пиковых" нагрузок в 1,5-1,7 раза и увеличению затрат времени на поездки. Эти и ещё ряд проблем в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

Высокие темпы прироста транспортного парка на территории городского округа Чехов создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк района увеличивается на 5-8 процентов, а в дачный сезон число транспортных средств на дорогах района увеличивается в 2-2,5 раза. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

2.2. Прогноз развития соответствующей сферы реализации Программы, с учетом реализации Программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы

Комплексный подход к решению проблем транспортной системы района в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить спрос населения на транспортные услуги.

Реализация программных мероприятий позволит улучшить эксплуатационные характеристики автодорожной сети, повысить безопасность дорожного движения, перераспределить транспортные нагрузки по дорогам, улучшить обеспечение населения услугами пассажирского транспорта общего пользования.

2.3. Перечень и краткое описание подпрограмм Программы

Программа включает в себя четыре подпрограммы:

1. «Организация транспортного обслуживания населения»;
2. «Содержание и ремонт дорог»;

3. «Развитие транспортной инфраструктуры»;
4. «Безопасность дорожного движения».

Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения» предусматривает решение задач по организации транспортного обслуживания населения, развитию объектов транспортной инфраструктуры. Решение задач подпрограммы направлено на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов.

Подпрограмма «Содержание и ремонт дорог» предусматривает решение задач по обеспечению нормативного состояния и развитию сети автомобильных дорог местного значения.

Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры» предусматривает решение задач по обеспечению нормативного содержания и ремонта составляющих элементов объектов транспортной инфраструктуры.

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» предусматривает формирование системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах, совершенствование системы маршрутного ориентирования водителей, повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков дорожной сети, проведение мероприятий, направленных на обеспечение соблюдения участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации.

2.4. Обобщённая характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления

(в том числе влияние мероприятий на достижение показателей, предусмотренных в Указах Президента Российской Федерации, обращениях Губернатора Московской области)

Мероприятия Программы направлены на решение задач и проблем социально-экономического развития городского округа Чехов в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров» включает в себя транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым в соответствии с муниципальными контрактами на выполнение работ по перевозке пассажиров и по нерегулируемым тарифам в соответствии с выданными свидетельствами и картами маршрута, а также транспортное обслуживание мероприятий, общегосударственных праздников и юбилейных дат городского округа Чехов (транспортное обслуживание мероприятий). Основное мероприятие направлено на повышение доступности, в том числе для льготных категорий граждан, и качества транспортных услуг для населения городского округа Чехов.

В рамках Подпрограммы 5 запанированы:

1) основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения»

Увеличение объёма автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе).

2) основное мероприятие «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения» предусматривает:

- ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах;

- снижение количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах;

- создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.

2.5. Перечень приоритетных проектов, реализуемых в рамках Программы, с описанием целей и механизмов реализации

Перечень приоритетных проектов будет дополнен после утверждения формы перечня Министерством экономики и финансов Московской области.

**3. Планируемые результаты реализации Программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

№ п/п	Планируемые результаты реализации Программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации Подпрограммы	Планируемые значение по годам реализации					Номер основного мероприятия в перечне мероприятий Подпрограммы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт»									
1.1.	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	приоритетный	%	90,0	95,0	100,0	x	x	x	02
1.2.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	приоритетный	%	100,0	100,0	100,0	x	x	x	02
2	Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»									
2.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	приоритетный	км / пог.м.	0,00	0,95/ 950,00	0,0	0,0	0,0	0,0	02
2.2.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	приоритетный	км/тыс.кв.м	5,19/31,72665	6,0/32,0	6,5/32,5	6,5/32,5	6,5/32,5	6,5/32,5	05
2.3.	Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	приоритетный	количество погибших на 100 тыс.населения	12,4	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	05
2.4.	Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах	приоритетный	штук	0	0	0	0	0	0	05
2.5.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	приоритетный	машиноместа	0	180	180	180	180	180	05

4. Методика расчета значений планируемых результатов реализации Программы

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Источник данных	Порядок расчета
1.	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»			
1.1.	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	По результатам отчетов	Показатель определяется как отношение количества поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, к общему количеству оплаченных пассажирами поездок на муниципальных маршрутах городского округа Чехов на конец года, умноженному на 100 процентов
1.2.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	%	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Показатель рассчитывается по формуле: $Cp = Pдв \times 100\%$ где: Cp - процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах; Pдв (регулярность движения) - отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).
2.	Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»			
2.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	км/пог.м.	Форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо)	Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований", по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.
2.2.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/тыс.кв.м.	Показатель определяется на основании актов сдачи-приемки работ	По факту выполнения.
2.3.	Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на	количество погибших на 100 тыс.населения		Показатель рассчитывается по формуле: $Dп - \text{случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего/на дорогах федерального/регионального или межмуниципального/местного значения/частных) } <*>;$ $Nф - \text{количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек);}$ $Nр - \text{количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на}$

	частных дорогах			<p>дорогах регионального или межмуниципального значения (человек);</p> <p>Нм - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);</p> <p>Нч - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек);</p> <p>Чнас - среднегодовая численность Московской области (человек).</p>
2.4.	Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах	штук	Показатель определяется на основании данных ОГИБДД ОМВД по городскому округу Чехову.	
2.5.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	машиноместа	Показатель определяется на основании данных о вводе в эксплуатацию парковочных мест.	

5. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с заказчиком Подпрограммы

Управление реализацией муниципальной программы осуществляет координатор муниципальной программы.

Заказчиком муниципальной Программы является Территориальное Управление Администрации городского округа Чехов.

Разработчиком и ответственным за выполнение мероприятий муниципальной Подпрограммы являются:

Территориальное Управление Администрации городского округа Чехов.

Управление земельно-имущественного комплекса Администрации городского округа Чехов.

Исполнителями мероприятий муниципальной Программы являются:

Территориальное Управление Администрации городского округа Чехов.

Управление земельно-имущественного комплекса городского округа Чехов.

Исполнители муниципальной Программы несут ответственность за своевременную реализацию мероприятий, достижение запланированных результатов и в назначенные сроки предоставляют информацию Заказчику Программы (Подпрограммы).

Взаимодействие между заказчиком Программы (Подпрограммы) и ответственными за выполнение мероприятий осуществляется на стадии подготовки и согласования проекта постановления Администрации городского округа Чехов Московской области по внесению изменений в Программу и формирования оперативных, годовых и комплексного отчетов о реализации Программы.

Внесение изменений осуществляется заказчиком Программы (или по его решению) или ответственным за выполнение мероприятия (далее - Инициатор) в соответствии с постановлением Администрации городского округа Чехов от 10.09.2019 №2004/10-01 «Об утверждении Порядка разработки, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Чехов».

Инициатор внесения изменений разрабатывает проект изменений в Программу, вместе с проектом готовит:

1) пояснительную записку с описанием влияния предлагаемых изменений Программы (Подпрограмм) на планируемые результаты Программы (Подпрограмм);

2) готовит расчеты и финансово-экономическое обоснование для включения мероприятий в муниципальную программу на соответствующий финансовый год и несет ответственность за выполнение мероприятий;

3) готовит и направляет отчет о реализации мероприятий Программы (подпрограммы) заказчику Подпрограммы.

При внесении изменений в части дополнения Подпрограмм мероприятием, реализация которого запланирована на текущий финансовый год, к проекту изменений Подпрограмм прикладывается проект изменений и дополнений «Дорожной карты».

Ответственный за выполнение мероприятий Программы (Подпрограмм):

1) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий Программы (Подпрограммы) и направляет заказчику Подпрограммы;

2) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы (Подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;

3) готовит и предоставляет заказчику Подпрограмм отчет о реализации мероприятий, отчет об исполнении «Дорожных карт», а также отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;

4) вводит в автоматизированную информационно-аналитическую систему "Мониторинг социально-экономического развития Московской области с использованием типового регионального сегмента ГАС "Управление" (далее - ГАСУ) информацию о выполнении мероприятия.

6. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятия ответственным за выполнение мероприятия заказчику Подпрограммы

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией городского округа Чехов.

С целью контроля за реализацией муниципальной Программы ответственный за выполнение мероприятия формирует и направляет заказчику Программы, в срок до 05 числа месяца, следующего за отчетным кварталом:

1) оперативный отчет нарастающим итогом с начала года, который содержит в себе перечень выполненных мероприятий Подпрограммы с указанием объемов и источников финансирования и результатов выполнения Подпрограммы;

2) анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий;

3) отчет о достижении значений показателей (индикаторов) Подпрограммы;

4) оценку результатов реализации муниципальной Программы с указанием фактически достигнутых значений показателей и причин их не достижения.

Ежегодно, в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, подготавливает и направляет заказчику Программы годовой отчет о реализации подпрограммы.

Оперативный, годовой и итоговый отчеты о реализации Программы представляются с учетом требований и по формам, установленными постановлением Администрации городского округа Чехов Московской области от 10.09.2019 № 2004/10-01 «Об утверждении Порядка разработки, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Чехов» (Приложения 8, 9 указанного Порядка).

7. Подпрограммы муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

7.1. Паспорт Подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт»

Заказчик подпрограммы	Территориальное Управление Администрации городского округа Чехов							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс.руб.)					
		Всего, В том числе:	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Итого
	Территориальное Управление Администрации городского округа Чехов	Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Средства бюджета Московской области	35 576,00	33 406,00	0,00	0,00	0,00	68 982,00
		Средства бюджета городского округа Чехов	440,50	418,50	40,00	40,00	40,00	979,00
Внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

7.2. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий

Одной из основных проблем транспортного комплекса является неполное обеспечение потребностей жителей городского округа Чехов в транспортных услугах. На решение данной проблемы направлены мероприятия подпрограммы, которые предусматривают:

- организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами на выполнение работ по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- транспортное обслуживание мероприятий, общегосударственных праздников и юбилейных дат городского округа Чехов (транспортное обслуживание мероприятий);

- обеспечение высокой доступности и качества транспортных услуг для населения.

В рамках реализации мероприятий предусмотрено заключение муниципальных контрактов на выполнение работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и на оказание услуг по перевозке пассажиров по специальным автобусным маршрутам.

7.3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Чехов, реализуемых в рамках подпрограммы

Мероприятия подпрограммы направлены на реформирование и модернизацию сферы транспортного комплекса посредством оптимизации маршрутной сети городского округа Чехов, ежегодного проведения анализа количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, и, при наличии потребности, увеличения количества таких маршрутов, а также посредством повышения доступности транспортных услуг для населения городского округа Чехов.

7.5. Паспорт Подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

Заказчик подпрограммы	Территориальное Управление Администрации городского округа Чехов							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс.руб.)					
		Всего, В том числе:	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Итого
	1. Территориальное Управление Администрации городского округа Чехов; 2. Управление земельно-имущественного комплекса Администрации городского округа Чехов.	Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Средства бюджета Московской области	88 675,74	88 675,74	88 675,74	88 675,74	88 675,74	443 378,70
		Средства бюджета городского округа Чехов	262 776,10	262 851,95	262 924,44	262 999,54	263 077,35	1 314 629,38
Внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

7.6. Характеристику проблем, решаемых посредством мероприятий

Подпрограмма «Дороги Подмосковья» подразумевает решение следующих проблем:

1. Строительство и реконструкция сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, мостов и путепроводов.
2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения.
3. Приведение объектов дорожного хозяйства в нормативное состояние, в том числе ливневые канализации.
4. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
5. Выполнение работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан.
6. Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.
7. Обеспечение безопасности дорожного движения.

7.7. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Чехов, реализуемых в рамках подпрограммы

Основными направлениями развития сети автомобильных дорог на территории Московской области являются:

Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, проектирование и строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов.

Развитие территории Московского региона потребует соответствующего уровня развития сети автомобильных дорог и улично-дорожной сети с учетом преодоления существующего дефицита протяженности и плотности.

Потребность в развитии сети автомобильных дорог на территории Московской области определена Схемой территориального планирования, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 N 517/23 "Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области - основных положений градостроительного развития".

Цель - развитие единой сети автомобильных дорог на территории Московского региона, обеспечивающей повышение связанности территорий за счет развития поперечных направлений, повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения и хозяйствующих субъектов, повышение безопасности и скорости движения транспорта.

7.8. Перечень мероприятий Подпрограммы 2 ««Дороги Подмосковья»»

N n/n	Мероприятия по реализации Подпрограммы	Срок испол нения мероп рият ия	Источники финансирования	Объём финансирования мероприятия в предшествующем у году начала реализации госпрограммы (тыс. руб.)	Всего, (тыс. руб.)	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы	
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Основное мероприятие 02 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения»	2020-2024 годы	Итого:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ТУ Администрации ГО Чехов		
			Средства Федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Средства бюджета городского округа Чехов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.	Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения	2020-2024 годы	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ТУ Администрации ГО Чехов		
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета городского округа Чехов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.	Основное мероприятие 05. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов	2020-2024 годы	Итого:	219 775,06	1 758 008,08	351 451,84	351 527,69	351 600,18	351 675,28	351 753,09	ТУ Администрации ГО Чехов		
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Средства бюджета	48 367,00	443 378,70	88 675,74	88 675,74	88 675,74	88 675,74	88 675,74			

